

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 6 月 30 日 (30.06.2005)

PCT

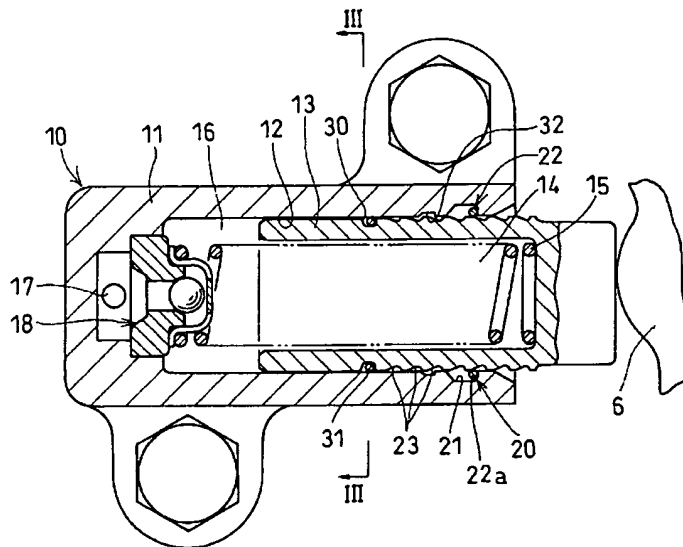
(10) 国際公開番号
WO 2005/059403 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F16H 7/08 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/019007 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 佐藤 誠二
(22) 国際出願日: 2004 年 12 月 20 日 (20.12.2004) (SATO, Seiji) [JP/JP]; 〒4388510 静岡県磐田市東貝塚 1 5 7 8 番地 NTN 株式会社内 Shizuoka (JP). 井筒 智善 (IZUTSU, Tomoyoshi) [JP/JP]; 〒4388510 静岡県磐田市東貝塚 1 5 7 8 番地 NTN 株式会社内 Shizuoka (JP). 北野 聡 (KITANO, Satoshi) [JP/JP]; 〒4388510 静岡県磐田市東貝塚 1 5 7 8 番地 NTN 株式会社内 Shizuoka (JP). 早川 久 (HAYAKAWA, Hisashi) [JP/JP]; 〒4388510 静岡県磐田市東貝塚 1 5 7 8 番地 NTN 株式会社内 Shizuoka (JP).
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2003-420599
2003 年 12 月 18 日 (18.12.2003) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): NTN 株式会社 (NTN CORPORATION) [JP/JP]; 〒5500003 大阪府大阪市西区京町堀 1 丁目 3 番 1 7 号 Osaka (JP). (74) 代理人: 鎌田 文二, 外 (KAMADA, Bunji et al.); 〒5420073 大阪府大阪市中央区日本橋 1 丁目 1 8 番 1 2 号 Osaka (JP).

[続葉有]

(54) Title: CHAIN TENSIONER

(54) 発明の名称: チェーンテンショナ



(57) Abstract: A tensioner capable of preventing a plunger from coming off. A plunger (13) and a spring (15) for pushing the plunger (13) outward are assembled in a cylinder chamber (12) of a housing (11), and in the housing (11) is formed an oil supply passage (17) communicating with a pressure chamber (16) formed behind the plunger (13). A ring installation groove (30) is formed in the outer periphery of the rear end of the plunger (13), and an elastic ring (31) is fitted in the ring installation groove (30) with the diameter of the elastic ring reduced. An engagement groove (32) is formed in the inner periphery of the opening end of the cylinder chamber (12). The elastic ring (31) engages with both engagement groove (32) and ring installation groove (30), and this prevents the plunger (13) from coming out of position.

(57) 要約: プランジャの脱落を防止することができるようにしたチェーンテンショナを提供することである。ハウジング 11 のシリンダ室 12 にプランジャ 13 と、そのプランジャ 13 を外方向に向けて押圧するスプリング 15 とを組み込み、ハウジング 11 にはプランジャ 1

[続葉有]

WO 2005/059403 A1



(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

3の背部に形成された圧力室16に連通する給油通路17を設ける。プランジャ13の後端部外周にリング装着溝30を形成し、そのリング装着溝30に弾性リング31を縮径状態で嵌合する。シリンダ室12の開口端部の内周に係合溝32を形成し、この係合溝32とリング装着溝30の両溝に対する弾性リング31の係合によってプランジャ13を抜け止めする。